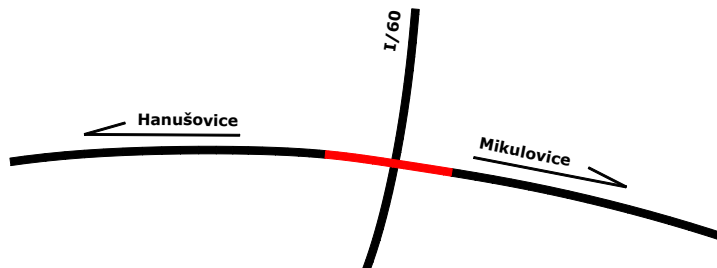


Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
O00	25.12.2022	PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	Ing. Martin Chaloupka

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel díla:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Zhotovitel objektu:	EXprojekt s.r.o.		
Adresa:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno		
Kontakt:	T: +420 533 312 000 E: info@exprojekt.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Martin Chaloupka	Specialista:	Ing. Martin Chaloupka

Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice		Označení investora:	S622000083
			Označení zhotovitele:	2021-156
Název části:	Průvodní zpráva		Označení části:	A
Název objektu/dílčí části:			Označení objektu/komplexu:	
Název přílohy:	Průvodní zpráva		Číslo přílohy:	A
Název dílčí části přílohy:				
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace: DSP	
Ing. Petr Libosvár	Ing. Petr Libosvár	Formáty: 8 x A4		
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: 25.12.2022	
Olomoucký	Jeseník / k.ú. Dolní Lipová	1363 14		

STAVBA: „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“

STUPEŇ: Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

Průvodní zpráva

VYPRACOVAL: Ing. Petr Libosvár
DATUM: srpen 2022

OBSAH:

SEZNAM ZKRATEK	3
A1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A1.1 Údaje o stavbě.....	4
a) název stavby	4
b) místo stavby.....	4
c) předmět dokumentace	4
A1.2 Údaje o stavebníkovi.....	4
A1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace.....	4
a) zpracovatel dokumentace	4
b) vedení projektu.....	4
c) zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace	4
A2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	5
A3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ.....	7

Seznam zkratek

AC	Střídavý proud	NS	napájecí stanice
ASHS	Autonomní samohasící systém	NZ	napájecí zdroj
Bpv	Výškový systém baltský po vyrovnání	Odb.	odbočka
CIN	Celkové investiční náklady	PD	přípravná dokumentace
ČD	České dráhy, a.s.	PNS	provizorní napájecí stanice
ČSN	Česká technická norma	PHS	protihluková stěna
DC	stejnoseměrný proud	PTM	trakční měnič
DD	dálková diagnostika	PTS	přejezdová transformační stanice
DDTS	Dálková diagnostika technologických systémů	PS	provozní soubory
DK	dálková kabelizace, dálkový kabel	PUPFL	pozemky určené k plnění funkcí lesa
DOK	dálkový optický kabel	PZS	přejezdové zabezpečovací zařízení světelné
DOÚO	dálkové ovládání úsekových odpojovačů	RD	releový domek
DOZ	dálkově ovládané zabezpečovací zařízení	SO	stavební objekty
d.ú.	definiční úsek	SON	Správa osobních nádraží
DÚ	Dražní úřad	SS	spínací stanice
DŘT	dispečerská řídicí technika	ss	subsystém
ED	elektrodispečink	SZZ	staniční zabezpečovací zařízení
EIA	Environmental Impact Assessment – Posuzování vlivů na živ. prostředí	SŽ	Správa železnic, státní organizace
ETCS	evropský vlakový zabezpečovač (European Train Control System)	TK	traťová kabelizace, traťový kabel
ERTMS	evropský systém řízení železničního provozu, dopravy (European Rail Traffic Management System)	TM	trakční měnič
EOV	elektrický ohřev výhybek, výměn	TNS	trakční napájecí stanice
EPS	elektrická požární signalizace	TRS	traťový rádiový systém
EZS	elektrická zabezpečovací signalizace	TR, TS	Trafostanice
FKZ	filtračně kompenzační zařízení	TTP	Tabulka traťových poměrů
GPRS	technologie paketového mobilního přenosu dat (General Packet Radio Services)	TTS	traťová transformační stanice
GSM-R	mobilní komunikační systém pro železnici (Global System for Mobile Communications – Railway)	TSI	Technické specifikace pro interoperabilitu
GVD	Grafikon vlakové dopravy	t.ú.	traťový úsek
IDS JMK	Integrovaný dopravní systém Jihomoravského kraje	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
IPO	individuální protihluková opatření	TV	trakční vedení
ITZ	integrované telekomunikační zařízení	TZZ	traťové zabezpečovací zařízení
JOP	Jednotné obslužné pracoviště	UIC	Mezinárodní železniční unie
KJŘ	knižní jízdní řád	UNZ	univerzální napájecí zdroj
MP	mostní provizorium	VB	výpravní budova
MPP	mostní průjezdný průřez	VN	vysoké napětí
MK	místní kabelizace, místní kabel	VO	veřejné osvětlení
MR	měnič	VVN	velmi vysoké napětí
MRTS	místní rádiová technologická síť	ZOK	závěsný optický kabel
MŘS	místní řídicí systém	ZPF	zemědělský půdní fond
NN	nízké napětí	ŽST	železniční stanice

Poznámka: Použité zkratky vycházejí ze zvyklostí a terminologie, užívané v rámci projektů železničních dopravních staveb.

A1. Identifikační údaje

A1.1 Údaje o stavbě

a) název stavby

„Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“

b) místo stavby

Místem stavby je železniční trať Šumperk – Krnov č. 292 (dle knižního jízdního řádu) v úseku Lipová lázně – Jeseník, která je součástí celostátní dráhy, nezařazené do systému TEN-T.

TÚDU: 136314 Lipová Lázně – Jeseník

Stavba „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“ kolejově začíná v km 32,308 a končí v km 33,000. Stavba se nachází v Olomouckém kraji.

k. ú.:

Dolní Lipová [684660], čísla dotčených pozemků: 2347, 2222/1, 2132, 2222/31, 2346, 2131/2, 2222/30.

c) předmět dokumentace

Je projektová dokumentace pro stavební povolení (dále jen DSP) a projektová dokumentace pro provádění stavby (dále jen PDPS) „Rekonstrukce mostu v km 32,650 na trati Hanušovice – Mikulovice“. Jejímž cílem je odstranění nevyhovujícího stavebně – technického stavu mostu a současně odstranění dopravního omezení na pře-kračované pozemní komunikaci první třídy I/60.

Připravovaná stavba tedy není v rozporu ani s územními a jinými rozvojovými záměry Olomouckého kraje.

A1.2 Údaje o stavebníkovi

Název subjektu:	Správa železnic, státní organizace
Spisová značka:	A 48384 vedená u Městského soudu v Praze
Identifikační číslo:	70994234
Sídlo:	Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

A1.3 Údaje o zpracovateli společné dokumentace

a) zpracovatel dokumentace

Název subjektu:	EXprojekt s.r.o.
Spisová značka:	C 71057 vedená u Krajského soudu v Brně
Identifikační číslo:	29285801
Sídlo:	Heršpická 758/13, 619 00 Brno

b) vedení projektu

Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Chaloupka (ČKAIT č. 1006556 IM00), EXprojekt s.r.o.
Zástupce vedoucího týmu:	Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.

c) zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace

Specialista na kolejové objekty:	Ing. Jaroslav Šmíd (ČKAIT č. 1004357 ID00), EXprojekt s.r.o.
Specialista na pozemní komunikace:	Ing. Jaroslav Šmíd (ČKAIT č. 1004357 ID00), EXprojekt s.r.o.
Specialista na mostní objekty:	Ing. Martin Chaloupka (ČKAIT č. 1006556 IM00), EXprojekt s.r.o.
Specialista sděl. zařízení:	Ing. Roman Skoták (ČKAIT č. 1005293 IT00), IXPROJEKTA s.r.o.
Dopravní technologie:	Ing. Radek Šíp, EXprojekt s.r.o.
ZOV (POV):	Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o.
Náklady stavby:	Jaroslava Urbánková, EXprojekt s.r.o.

A2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba je rozdělena z technického, funkčního a prostorového hlediska do logických celků – stavebních objektů. Každý celek je specifikován jedinečným číslem a jménem. Výchozí řazení objektů odpovídá řazení z předchozího stupně projektové dokumentace. Dále jsou SO/PS rozděleny v souladu s vyhláškou 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb na vyšší celky D.1. Technologická část a D.2. Stavební část, číslování objektů je podle Manuálu struktury a popisu dokumentace.

a) Technologická část

V dokumentaci není obsažena.

b) Stavební část

D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	SO 02	Železniční svršek a spodek
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4.1	SO 01	Most v km 32.650
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.5.1	SO 04	Ochrana drážních sítí
D.2.1.8		Pozemní komunikace
D.2.1.8.1	SO 03	Úprava silnice I/60

c) Dočasné stavby a zařízení, které jsou součástí příslušných objektů stavební a technologické části

V dokumentaci není obsažena.

d) Objekty podléhající technicko-bezpečnostní zkoušce – seznam určených technických zařízení a objektů

Příslušné objekty, podléhající přezkoušení, jsou stanoveny v základních profesních předpisech a normách. Pokud se jedná o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb. (Zákona o drahách), která podléhají doзору dle zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu, určených technických zařízení a jejich konkretizace. Přitom zhotovitel může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad. Taxativní výčet zařízení, podléhajících doзору dle zákona stanoví vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení.

Podle zákona č. 266/1994 Sb. se před zahájením zkušebního provozu na částech stavby provede technicko-bezpečnostní zkouška. Podmínky a rozsah této zkoušky a zkušební provozu určuje vyhláška Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb., hlava třetí (Stavební a technický řád drah). Technicko-bezpečnostní zkouška bude provedena u těchto provozních souborů a stavebních objektů.

D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	SO 02	Železniční svršek a spodek
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4.1	SO 01	Most v km 32.650
D.2.1.5		Ostatní inženýrské objekty (inženýrské sítě a hydrotechnické objekty)
D.2.1.5.1	SO 04	Ochrana drážních sítí

- e) Objekty s **přímou** vazbou na parametry interoperability, pokud se stavby týká, v **členění** podle subsystémů infrastruktura, energie, řízení a zabezpečení

Subsystém Infrastruktura

D.2.1	Inženýrské objekty	
D.2.1.1		Kolejový svršek a spodek
D.2.1.1.1	SO 02	Železniční svršek a spodek
D.2.1.4		Mosty, propustky a zdi
D.2.1.4.1	SO 01	Most v km 32.650

Subsystém Energie

Subsystém Řízení a zabezpečení

A3. Seznam vstupních podkladů

- ❖ Zadávací podmínky č.j. SoD E617-S-860/2022,
- ❖ Archivní dokumentace mostu a nákrešný přehled trati
- ❖ Inženýrskogeologický a geotechnický průzkum k posouzení základových poměrů (AGS Hruby s.r.o. 09/2020),
- ❖ Geodetické zaměření (EXprojekt s.r.o. 07/2020),
- ❖ Dokumentace pro územní rozhodnutí (EXprojekt s.r.o. 04/2021)
- ❖ Rastrové formáty map velkých měřítek, katastrální mapy a identifikace vlastníků dotčených pozemků (08/2020),
- ❖ Zákresy průběhů stávajících sítí (EXprojekt s.r.o. 08/2020),
- ❖ Zákony, vyhlášky, ČSN, SŽ TNŽ a TKP platné v době zpracování dokumentace
- ❖ Předpisy, směrnice a vyhlášky platné v době zpracování dokumentace např.:
 - SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace
 - SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
 - SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
 - SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
 - SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic
 - SŽ SR 70 Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
 - Předpis SŽ T100 Předpis pro provozování zabezpečovacích zařízení
 - Předpis SŽDC T 200 Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC (ČD) Z2 Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
 - SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
 - SŽ D1 Dopravní a návěštní předpis
 - SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
 - SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
 - SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
 - SŽDC T7 Rádiový provoz
 - SŽDC T1 Telefonní provoz
 - SŽDC T113 Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
 - SŽ PO-01/2019-GR Pokyn generálního ředitele „Pracoviště pro dálkové řízení“.

Zpracoval:

Ing. Petr Libosvár, EXprojekt s.r.o., tel. 702 003 487, libosvar@exprojekt.cz

Brno, srpen 2022